



Nieuwsbrief

→ Bericht van de voorzitter

→ Agenda

→ Volgende lezing

Bericht van de voorzitter

Op 30 mei vindt onze Algemene Ledenvergadering plaats bij de TU-Delft Faculteit L&R.

Op de agenda van die vergadering staan, naast de gebruikelijke jaarstukken, enkele belangrijke onderwerpen. Zoals de toekomst van de NVvL en onze relatie met de KNVvL. De NVvL vormt met de VSV 'Leonardo da Vinci' en de Nederlandse Vereniging voor Luchtvaartgeneeskunde de KNVvL-afdeling Luchtvaartwetenschappen.

De agenda staat in verkorte vorm vermeld aan het einde van deze nieuwsbrief.

Ik wil u verzoeken de vergaderstukken over deze onderwerpen, die ieder lid krijgt toegezonden, goed door te nemen zodat we hierover op 30 mei een vruchtbare discussie kunnen hebben. Voor broodjes en dranken wordt gezorgd.

Aansluitend houdt Fred Abbink een lezing over de CO₂ reductie in de luchtvaart (zie de agenda hierna). Een aansprekend onderwerp dat hoog op de agenda's staat van talloze luchtvaartbedrijven en overheden.

In het najaar willen we weer een symposium te organiseren samen met KIVI-Aerospace Engineering. In onze volgende nieuwsbrief kunt u daarover meer lezen.



Mark van Venrooij (voorzitter)

Bericht van de penningmeester

Herhaald bericht:

Met de komst van de nieuwe website is het mogelijk geworden de inning van de contributie te automatiseren. Daarbij hebben we uw hulp nodig. U moet zich eenmalig opnieuw aanmelden als lid via website.

Hiervoor gaat u naar onze website: <https://nvvl.eu/> en kies rechtsboven de optie "lid worden". Daarna kiest u de optie "Ik ben nog geen lid". U registreert zich dan en dan zult u op een gegeven moment gevraagd worden om het lidmaatschapsgeld van 35 euro te betalen.

Diegenen onder u die lid zijn van de NVvL via de KNVvL hoeven niets te doen. Uw contributie wordt via de KNVvL betaald.

Ook als u zelf de jaarlijkse contributie voor 2023 al betaald heeft hoeft u nu even niets te doen. Wij willen u vragen de contributie voor 2024 wel via registratie via de website te gaan betalen.



Agenda ALV 30 mei 2024

De uitnodiging voor de ALV van 30 mei en vergaderstukken vindt u op de website: [Uitnodiging ALV 2024 - NVvL](#)

Agenda

Mededelingen

- website
- samenwerking met KIVI AE

Vaststellen verslag ALV 2023 en bespreken actiepunten

Benoeming bestuursleden

Reglementair aftredend zijn:

- Mark van Venrooij (voorzitter), Dirkjan Rozema (secretaris), Bernard Buijs (KLu) en Rick Bakker (ADSE) stellen zich kandidaat voor een nieuwe bestuurstermijn
- Dick Dam (Fokker), Giel Otte (VSV), Arjan Stander (Hogeschool van Amsterdam) en Corné van Rooijen (KLM); over hun resp. opvolging volgen mededelingen

Jaarstukken 2023

- financiële rapportage over 2023_en toelichting
- verslag Kascommissie
- jaarverslag 2023

Jaarprogramma 2024/2025

Begroting 2024 en vaststellen contributie

Benoeming kascommissie

Relatie met KNVvL,

Toekomst NVvL,

Rondvraag



Lezing: Hoe bereiken we net-zero CO₂ luchtvaart in 2020?

De burgerluchtvaart heeft vooral na de Tweede Wereldoorlog een enorme groei doorgemaakt. Met als resultaat een exponentiële groei in het aantal gevlogen passagierkilometers en de hiermee gepaard gaande toename van de uitstoot van CO₂. Vooral na het jaar 2000 is men zich gaan realiseren dat ook de luchtvaart een bijdrage aan de opwarming van de aarde levert, die zoveel mogelijk gereduceerd dient te worden.

De burgerluchtvaart blijft volgens de marktverwachtingen van IATA, Boeing en Airbus groeien met 2-4% per jaar. Vooral in China en India zal de groei relatief groot zijn als gevolg van de toenemende welvaart en de wens tot reizen.

De burgerluchtvaart veroorzaakt momenteel ca 3% van de CO₂ uitstoot. Binnen de International Civil Aviation Organisation (ICAO) van de United Nations is afgesproken dat de wereldwijde CO₂ uitstoot van de burgerluchtvaart voorlopig niet boven die van 19 uit mag stijgen. In 2050 zou de effectieve CO₂ uitstoot van de burgerluchtvaart naar nul gebracht moeten zijn. Binnen Europese Unie zijn additionele maatregelen afgesproken om de CO₂ uitstoot nog sterker te reduceren.

Reductie van de CO₂ uitstoot kan bereikt worden door verdere technologische ontwikkeling, als betere aerodynamica, lichtere constructies, efficiëntere voortstuwing en efficiëntere luchtverkeersleiding en vliegoperaties.

Een tweede, zeer grote en essentiële bijdrage in de net-zero reductie van CO₂ door de burgerluchtvaart, is het gebruik de "Sustainable Aviation Fuels" (SAF) i.p.v. de huidige fossiele Jet-A kerosine.

Het is ook mogelijk om vliegtuigen voort te stuwten m.b.v. waterstof in vloeibare LH₂ of in gas vorm onder zeer hoge druk (GH₂), in gasturbines of via Fuel Cells en elektromotoren. Hiervoor moeten wel geheel nieuwe vliegtuig- en motorontwerpen gemaakt worden evenals een nieuwe brandstofinfrastructuur op luchthavens.

Een verdere grote bijdrage is ook mogelijk door de introductie van nieuwe vliegtuigen, waarvan de maximale vliegafstand beter wordt afgestemd op het operationele gebruik.

Een steeds belangrijker reden voor de introductie van "Short-Range Wide-Body" vliegtuigen is de gelimiteerde landingsbaan capaciteit op de luchthavens, vooral in de zgn Asia-Pacific Region, maar in toenemende mate ook in Europa en Noord-Amerika. Deze landingsbaan capaciteitsbeperkingen leiden ertoe dat de luchtvaartmaatschappijen in toenemende mate Long-Range Wide-Body vliegtuigen inzetten op routes korter dan 2000 km, met als consequentie een veel hoger brandstofgebruik (en emissies) dan noodzakelijk.

In de lezing zullen al deze aspecten om tot een net-Zero CO₂ productie door de burgerluchtvaart aan de orde komen.

Datum:

donderdag 30 mei 2024

Tijd:

19:30 – 21:30 uur

Plaats:

TU Delft Faculteit L&R
Kluyverweg 1, 2629 HS Delft

Aanmelden voor 25 mei o.v.v. van naam, adres, woonplaats:

email: nvl@nlr.nl



Spreker ir. Fred Abbink



Agenda

Datum	Onderwerp	Plaats	Spreker
30 mei 2024	Algemene Ledenvergadering 18.00-19.00	TU Delft Faculteit L&R Kluyverweg 1, 2629 HS Delft	
30 mei 2024	Lezing 19.30: Hoe bereiken we net-zero CO ₂ luchtvaart in 2020?	TU Delft Faculteit L&R Kluyverweg 1, 2629 HS Delft	Ir. Fred Abbink
19 september 2024	Lezing	ntb	ntb
21 november 2024	Lezing	ntb	ntb