



Nieuwsbrief

→ Bericht van de voorzitter

→ Agenda

→ Volgende lezing

Bericht van de voorzitter

De lezing van deze maand wordt voor de eerste keer sinds het begin van de Corona uitbraak weer fysiek gehouden. Dat betekent dat we elkaar (eindelijk) weer gaan ontmoeten. En wel op donderdag 21 april bij de TU-Delft Lucht- en Ruimtevaarttechniek. Een drietal sprekers van AeroDelft zal ons bijpraten over hun werk om aan te tonen dat vloeibare waterstof een goed alternatief is voor conventionele brandstoffen in vliegtuigen. Aansluitend aan de lezing leiden de sprekers ons rond in hun laboratoria om te laten zien waaraan wordt gewerkt. Zie toelichting in de onderstaande agenda.

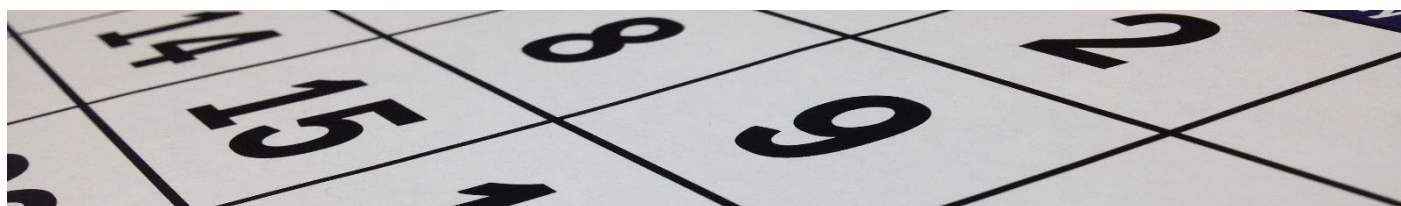
Ik wil u alvast attent maken op onze Algemene Ledenvergadering, op donderdag 19 mei, bij de TU Delft Lucht- en Ruimtevaarttechniek. Deze vergadering wordt gevolgd door een lezing over luchtvaartmeteorologie. Voor bijzonderheden verwijs ik u naar de toelichting in onderstaande agenda.

De nieuwe NVvL-website is al een maand operationeel en zal dit jaar van nog meer functionaliteit worden voorzien.

Een werkgroep uit het bestuur werkt aan de voorbereiding van het uitgestelde lustrumsymposium ter viering van het 80 jarig bestaan van de vereniging. De planning is voor dit najaar met als werktitel : 'Een realistisch perspectief op duurzame luchtvaart'. Zodra meer details bekend zijn komen we bij u terug.



Mark van Venrooij (voorzitter)



Agenda

Datum	Onderwerp	Vorm	Spreker
21 april	A future in Clean Skies	Fysiek; TU Delft	Rahiq Ulla, Rolf Bavelaar, Aman (AeroDelft)
19 mei	Algemene Ledenvergadering	Fysiek; TU Delft	
19 mei	Luchtvaartmeteorologie	Fysiek; TU Delft	Rini Hoevenaren (KNMI)
16 juni	Smart-X-Alpha	Fysiek	Tigran Mkhoyan (TU-Delft)



Volgende lezing AeroDelft: A future in Clean Skies

In 2018 is AeroDelft opgericht als een plaats voor studenten om projecten te starten en te innoveren binnen de lucht-en ruimtevaartsector. Op dit moment zijn we een team van 56 studenten die werken aan Project Phoenix. Onze missie is om te bewijzen dat vloeibaar waterstof een valide en duurzaam alternatief is voor conventionele brandstoffen in de luchtvaart. Dit doen we door de bouw van twee vliegtuigen: Het Phoenix Prototype en de Phoenix Full Scale.

Phoenix PT is een volledig zelf gebouwd onbemand vliegtuig. Het is een 1:3 schaalmodel van een E-Genius zweefvliegtuig. Het gaat eerst op batterijvermogen vliegen om te verifiëren dat de structuur en elektronica in orde zijn. Hierna wordt een gasvormig waterstof systeem geïntegreerd en wordt de de fuel cell als aandrijving gebruikt voor de motor. De laatste stap is ons vloeibaar waterstof systeem integreren in de drone. Door het testen van dit systeem wordt de basis voor Phoenix FS gelegd en kan het systeem op worden geschaald.

In de zomer van 2020 is AeroDelft ook begonnen aan het Full Scale project. Het doel van dit project is het ombouwen van een standaard Sling 4 naar een waterstof elektrisch vliegtuig. Dit academische jaar willen we het vliegtuig in elkaar zetten en gereed maken voor een taxi. Uiteindelijk is het doel om in de zomer van 2025 bemand te vliegen op vloeibaar waterstof.

U kunt de lezing ook online bijwonen:

<https://tudelft.zoom.us/j/95528598641?pwd=WS9YUllhdDNodVRHdnpcQ0djUjhjZz09>

Meeting ID: 955 2859 8641

Passcode: 668376



Datum:

Donderdag 21 april 2022

Tijd:

19:30 – 21:00 uur

Plaats:

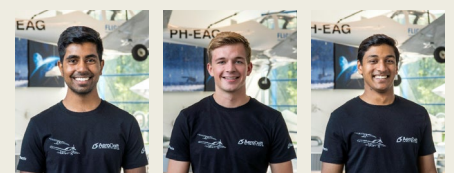
TU Delft L&R, Kluyverweg 1, Delft, collegezaal D (deur open vanaf 19.00 uur, vertrek uiterlijk 22.00 uur)

Onderwerp:

A future in Clean Skies

Door:

Rahiq Ullah, Team Manager
Rolf Bavelaar, Full-Scale Technical Manager
Aman, Prototype Technical Manager



Rahiq Ullah

Rolf Bavelaar

Aman



Webinars en lezingen door andere organisaties

Datum	Informatie
23 april 2022	Webinar en lezing georganiseerd door de Algemene Luchtvaart Afdeling van de KNVvL Op 23 april 2022 om 14.00 geeft Benno Baksteen, ook gepensioneerd gezagvoerder, een lezing over het onderwerp: Het mooie van de luchtvaart. Hij gaat dan in op de relatie luchtvaart en klimaat waar ook veel goeds is te vinden en te ontdekken. In de huidige tijd schaam je je soms luchtvaart als hobby te hebben of er in een fijne werkkring in te vinden. Gelukkig hoeft dat niet, Benno geeft handreikingen waarom niet. Geïnteresseerden kunnen zich alvast inlezen op zijn website: www.notthebigbadwolf.com Deze lezing wordt gehouden in het NTM, het Transport Museum in Nieuw Vennep. Aan het bijwonen zijn kosten verbonden die vermeld staan op de website. Bovendien geldt de regel dat leden van KNVvL en ALA voorrang genieten. Deze lezing wordt uiteraard gehouden onder de dan geldende Coronaregels. Geïnteresseerden kunnen zich opgeven via de website: https://www.knvvl.nl/algemeneluchtvaart/