



Nieuwsbrief

→ Bericht van de voorzitter

→ Volgende lezing

→ Agenda

Bericht van de voorzitter

Hierbij ontvangt u de eerste nieuwsbrief van de Nederlandse Vereniging voor Luchtvaarttechniek sinds anderhalf jaar. Vanaf nu in een nieuw jasje. In de komende periode zullen wij u per email regelmatig voorzien van onze nieuwsbrieven. Begin dit jaar overleed plotseling Christophe Hermans, tot dat ogenblik de voorzitter van de NVvL. Zijn overlijden was voor het bestuur een groot verlies. Tijdens de Algemene Ledenvergadering van 12 mei is een nieuw bestuur aangetreden waarvan ik tot voorzitter ben gekozen.

Het nieuwe bestuur heeft het programma van lezingen voor dit jaar vastgesteld. Die staan vermeld in de agenda. De eerstvolgende lezing van Roelof Vos (TU-Delft) wordt in deze nieuwsbrief aangekondigd. De lezingen zullen dit jaar nog online plaatsvinden.

Na een tijdje van stilstand wordt er volop gewerkt aan de nieuwe website van de NVvL. De verwachting is dat deze eind dit jaar operationeel is.

Door de omstandigheden van de afgelopen anderhalf jaar was het helaas niet mogelijk om dit jaar aandacht te besteden aan het 80-jarige jubileum van de NVvL. Het bestuur heeft het voornemen dit jubileum in 2022 alsnog te vieren. Via onze nieuwsbrieven houden we u op de hoogte.

Over 2020 is er geen contributie geheven, vanwege het wegvallen van de activiteiten. Over 2021 zal u binnenkort weer een betalingsverzoek worden toegezonden. De contributie bedraagt € 35,-



Mark van Venrooij (voorzitter)



Het bestuur

Dagelijks bestuur:

Voorzitter:

Mark van Venrooij (NLR)

Secretaris:

Dirkjan Rozema (gepensioneerd)

Penningmeester:

Joris Melkert (TU Delft L&R)

Bestuur:

Jaime Aalders / Mariëtte de Groot (VSV
Leonardo da Vinci)

Rick Bakker (ADSE)

Bernard Buijs (Min. van Defensie)

Dick Dam (GKN Fokker)

Corné van Rooij (KLM)

Arjan Saathoff (Hogeschool InHolland)

Arjan Stander (Hogeschool van Amsterdam)

Jos Wilbrink (Min. van I&W)

vacature (Min. van EZ)



Volgende lezing: Flying V

De Flying-V is een nieuwe vliegtuigconfiguratie waarbij de passagierscabine, het vrachtruim, en de brandstoftanks in de vleugel zijn geïntegreerd. Het vliegtuig wordt bestuurd door stuurvlakken op de achterrand van de vleugel en de twee winglets. De motoren zijn aan de bovenkant gepositioneerd middels een constructie waaraan ook het hoofdonderstel is bevestigd. De Flying V heeft geen kleppen maar haalt zijn lift volledig uit het vleugeloppervlak, dat ongeveer twee keer zo groot is als bij conventionele toestellen. De laterale verdeling van de belasting, de grote effectieve spanwijdte en het lagere omstroomde oppervlak zorgen tezamen voor 20% reductie in weerstand tijdens de kruisvlucht. Dit vertaalt zich naar 20% brandstofbesparing ten opzicht van conventionele lange-afstandstoestellen voor dezelfde missie. De hoge pijlvorm van de vleugel, de afwezigheid van een staart, en de laterale passagiersdistributie leiden tot een groot aantal vraagstukken ten aanzien van de praktische haalbaarheid van dit concept. Dit heeft geleid tot vele studies op de TU Delft waarin, samen met partners, alle facetten van dit ontwerp worden bestudeerd. Deze lezing zal een overzicht geven van de voorlopige status van het project en biedt de aanwezigen de kans om vragen te stellen omtrent dit nieuwe concept.

Om deze lezing te kunnen bijwonen/volgen kunt u de volgende inbelgegevens gebruiken:

<https://tudelft.zoom.us/j/95005152379?pwd=YzJUTDhRekh3REJsZjZDVdloc1laZz09>

Meeting ID: 950 0515 2379, Passcode: 679485

Over Roelof Vos:

Dr. ir. Roelof Vos is Assistant Professor at the Aerospace Engineering Faculty of Delft University of Technology. His research is focused on new airplane configurations and technologies to reduce the climate impact of aviation. He leads the research project into the Flying V aircraft. He teaches university courses on Aircraft Design and Aerodynamic Design as well as professional courses on Aerodynamic Design and Hybrid-Electric Aircraft Design. Vos is an Associate Fellow of the American Institute of Aeronautics and Astronautics former secretary of the AIAA Aircraft Design Technical committee. He holds a BSc (2004) and Msc (2005) degree in Aerospace Engineering from Delft University of Technology and a PhD degree from the University of Kansas (2009) under sponsorship of the Fulbright Program.

Datum:

23 september 2021

Tijd:

19:30

Vorm:

Online

Onderwerp:

Flying V

Door:

Roelof Vos, TU Delft L&R



Roelof Vos



Agenda

Datum	Onderwerp	Vorm	Spreker
21 oktober 2021	Nieuwe alternatieve methodiek voor het bepalen van de statische drukfout op een vliegtuig	Online	Thomas Dumoulin, NLR
18 november 2021	Scaled Flight Testing	Online	Floris Bremmers, NLR
16 december 2021	BRIK II	Online	Bernard Buijs, CLSK
20 januari 2022	Nieuwjaarsborrel	ntb	