

Relatie met KNVvL

Discussiestuk, door DirkJan Rozema d.d. 2024-05-13

Korte voorgeschiedenis

Rembert Groenman, Directeur KNVvL, heeft in 2023 tijdens een bespreking met vertegenwoordigers van besturen van de afdeling Luchtvaartwetenschappen (ALW), i.c. de NVvL, ALA en Luchtvaartkennis voorgesteld te komen tot een fusie tot één KNVvL-afdeling Luchtvaartkennis.

Vanuit NVvL is aangevoerd daar niet aan mee te doen omdat ALW bestaat uit drie verenigingen die elk rechtspersoon zijn, waarbij opgaan in de KNVvL-afdeling niet mogelijk is volgens de statuten van de KNVvL. Bovendien verschilt de *aard van de activiteiten* van de drie verenigingen binnen de ALW en de *band met de KNVvL* aanzienlijk met die van de ALA en Luchtvaartkennis.

Vanuit NVvL is aangegeven dat het vanuit een zekere traditie gewenst is een modus te zoeken om toch onder de vleugels van de KNVvL te blijven vallen, bijvoorbeeld als geassocieerd lid. In de statuten en het Huishoudelijk Reglement van de KNVvL is deze mogelijkheid open gehouden. Ondertussen zijn stappen gezet te komen tot een fusie tussen ALA en Luchtvaartkennis.

Voortgang

In 2024 is met de directeur KNVvL gesproken om de beide mogelijkheden (meedoen met fusie tot afdeling Luchtvaartkennis of aangaan van geassocieerd lidmaatschap) nader te bespreken. Daarbij is vanuit de NVvL vooral gefocust op het aangaan van geassocieerd lidmaatschap van de KNVvL.

Het blijkt dat KNVvL tot nu toe geen geassocieerde leden kent.

Op de vraag wat de rechten en plichten zijn van de NVvL als geassocieerd lid van de KNVvL werd geantwoord:

De plichten van de NVvL (niet zozeer van het bestuur/de bestuursleden, zij handelen immers strikt genomen alleen maar namens de rechtspersoon) zijn in algemene zin verwoord in artikel 9 b. en c. en art. 10 lid 2 HR;

Het hoofdbestuur kan, binnen zijn wettelijke plicht redelijk en billijk te handelen, alle voorwaarden opleggen die hij gerade acht; het is aan de NVvL daarmee al dan niet in te stemmen.

Artikel 9 Geassocieerde rechtspersonen (Huishoudelijk Reglement KNVvL)

Rechtspersonen kunnen een bijzondere verbintenis tot associatie met de KNVvL aangaan indien zij zich daarvoor kwalificeren op grond van de criteria als in de statuten vermeld en indien zij:

- a. actief zijn op het gebied van de luchtvaart op een zodanige wijze dat, naar het oordeel van het hoofdbestuur, hun doelstelling niet, althans niet goed passend binnen de KNVvL zou kunnen worden verwezenlijkt; en/of*
- b. door associatie hun steun aan de doelstellingen van de KNVvL wensen te bevestigen; en*
- c. bereid zijn financieel en inhoudelijk aan de doelstellingen van de KNVvL bij te dragen.*

Geassocieerde rechtspersoon (Statuten KNVvL)

1. Rechtspersonen kunnen een bijzondere verbintenis met de KNVvL aangaan en worden toegelaten als geassocieerde rechtspersoon, mits zij;

- a. werkzaam zijn op het gebied van luchtvaart en/of luchtsporten;
- b. doelstellingen hebben die niet onverenigbaar zijn met die van de KNVvL;
- c. aannemelijk kunnen maken nimmer te kunnen kwalificeren volgens de criteria van ledenvereniging, een en ander als nader bij huishoudelijk reglement is geregeld.

2. Geassocieerde rechtspersonen zijn geen lid van de KNVvL.

3. Het hoofdbestuur kan aan deze toelating specifieke voorwaarden verbinden.

De KNVvL stelt zich ten doel (volgens de Statuten KNVvL):

- het behartigen van de belangen van de leden;
- het verlenen van diensten en producten aan de leden;
- het bevorderen van de sportieve en recreatieve luchtvaart;
- het creëren van een breed maatschappelijk draagvlak voor haar activiteiten;
- het zekeren van voldoende en toegankelijke ruimte in de lucht en de beschikbaarheid van accommodaties, terreinen en faciliteiten;
- het zelfreguleren van alle luchtsporten; het op peil houden van de kennis van de luchtvaart, specifiek voor de te accommoderen takken van luchtvaart;
- het adviseren aangaande vraagstukken, in het bijzonder waar deze het overheidsbeleid inzake de praktische uitoefening van de luchtvaart en het gebruik van het luchtruim betreffen;
- het stimuleren van de jeugd door het kweken van belangstelling voor, het bevorderen van kennis over en het deelnemen aan de uitoefening van de luchtvaart.

Artikel 10 1. Procedure toelating geassocieerde rechtspersonen (Huishoudelijk Reglement KNVvL)

Lid 1: Aanmelding van een kandidaat-geassocieerde bij het algemeen secretariaat geschiedt door:

- a. het hoofdbestuur;
- b. een afdelingsbestuur;
- c. een lid. 2. 3. 4.

Lid 2: Het hoofdbestuur onderzoekt of de kandidaat-geassocieerde zich kwalificeert, beraadt zich over de mogelijke toelating en eventueel daaraan te verbinden voorwaarden, zoals:

- a. minimale duur van de associatie;
- b. bijdrage in contanten;
- c. bijdrage in beleidsondersteuning en uitdragen van de missie;
- d. bijdragen in kennis, onderzoek en beleidsimplementatie;
- e. bijdragen anderszins, en beslist over toelating.

Lid 3: Een rechtspersoon die als geassocieerde die is toegelaten ontvangt daarvan een schriftelijke bevestiging.

Lid 4: Tegen een weigering tot toelating als geassocieerde rechtspersoon staat geen bezwaar of beroep open.

Vragen aan de leden

Het db is vooralsnog van mening dat aansluiting bij de KNVvL de voorkeur verdient.

1. als ALW (of NVvL) meedoen in fusie met Algemene Luchtvaart Afdeling (ALA) en Luchtvaartkennis?
2. onderzoeken van een geassocieerd lidmaatschap NVvL met de KNVvL? Uitonderhandelen?
3. opheffen ALW?
4. relatie met KNVvL verbreken?