



Nieuwsbrief

→ Bericht van de voorzitter

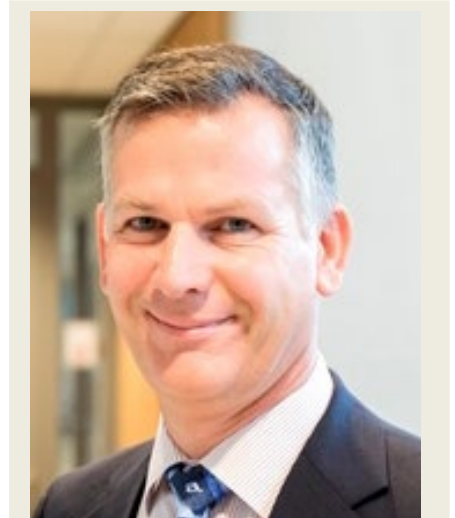
→ Agenda

→ Volgende lezing

Bericht van de voorzitter

Nog steeds ziet onze vereniging kans om lezingen te organiseren voor zijn leden en andere belangstellenden. Ook nu in ons 82^{ste} levensjaar! Het gaat nu wel wat anders dan toen. Het vooruit plannen van lezingen is een lastige zaak. Het liefst zouden we zien dat onze lezingen een jaar lang vooruit zijn geprogrammeerd. Helaas hebben we de geplande lezing van 20 april moeten laten vervallen.

De gezamenlijke lezingenavond samen met KIVI Aerospace Engineering, op 16 maart bij het NLR was een groot succes. Meer dan 30 bezoekers waren aanwezig bij de interessante lezingen over Maintenance, Repair en Overhaul van Roland van Dijk, CEO Fokker Services en van Arjan de Jong (NLR), met zijn collega's Patrick Jansen, Madelyn Deuten, Jacco Platenkamp en Timo Wassenaar die de demo's verzorgden.



Mark van Venrooij (voorzitter)

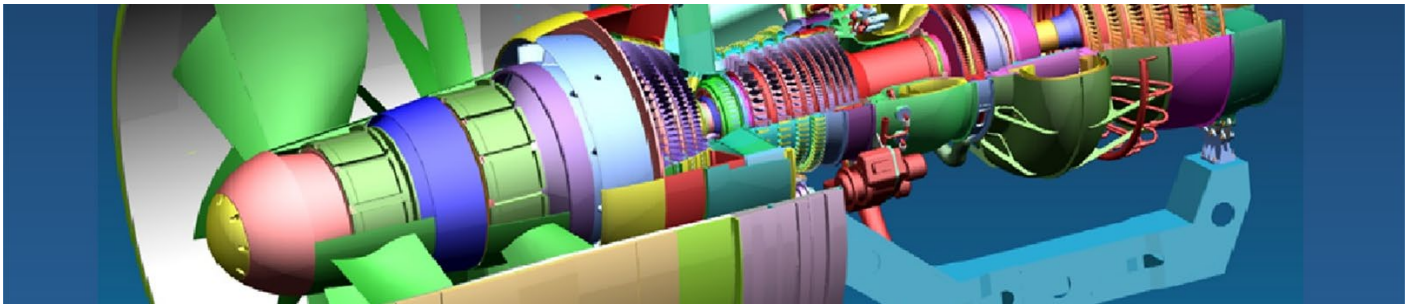


De volgende lezing over de evolutie van de vliegtuigmotoren volgt direct op de Algemene Ledenvergadering, die op dinsdag 23 mei om 17.30 uur bij Aviodrome zal plaatsvinden. (Dus niet op 11 mei zoals in de vorige nieuwsbrief was aangekondigd!).

Dr. Arvind Gangoli Rao (TU Delft) spreekt om 19.30 uur over de evolutie van vliegtuigmotoren, waarbij de gasturbinemotoren centraal staan. Ik verwijs u naar de aankondiging verderop in deze nieuwsbrief. De keuze om deze avond en deze lezing in Aviodrome te laten plaatsvinden houdt verband met de nieuwe expositie aldaar over "Sneller dan het geluid". Na de lezing staat een rondleiding gepland naar de nagebouwde werkkamer van Sir Frank Whittle, de uitvinder van de straalmotor, en bezichtigen we daarna een nieuwe hal met daarin een aantal oudere militaire straalvliegtuigen.

Ik nodig u alvast uit om op 23 mei bij onze Algemene Ledenvergadering, aansluitend bij de lezing en vervolgens bij de rondleiding aanwezig te zijn. Tot dan! Meer informatie daarover volgt in de volgende nieuwsbrief.

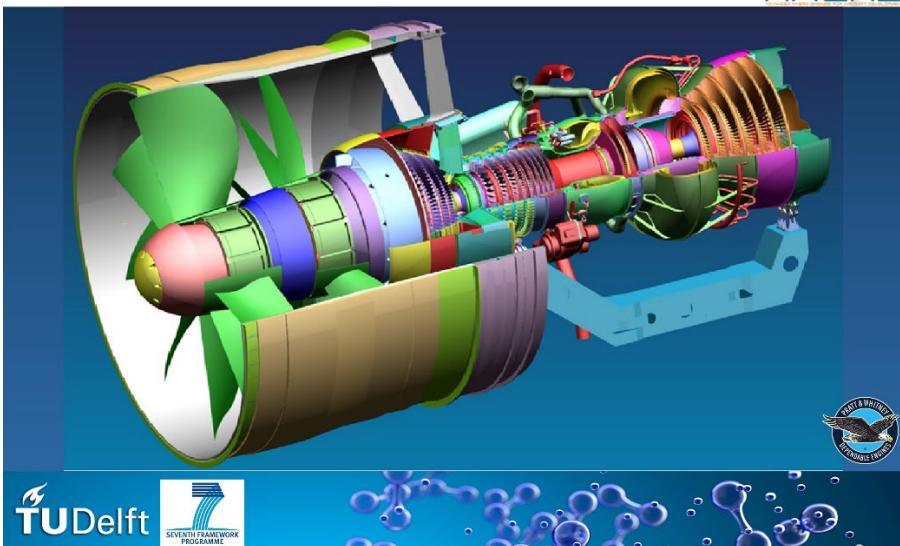
De stukken voor de Algemene Ledenvergadering zullen begin mei aan de leden worden toegezonden per email, tenzij eerder de mogelijkheid aanwezig is deze te downloaden vanaf de NVvL-website (na te zijn ingelogd). Aan deze functionaliteit van onze website wordt nu de laatste hand gelegd.



Volgende lezing: Past and Future Evolution of Aero Engines

The first part of the talk will discuss the contribution of Aero Engines to aircraft development and will discuss the evolution of engine over the last several decades. The second part of the talk will cover the climate impact of aviation and possible options for future engine configurations that are designed towards lowering the climate impact.

A Ultra high bypass hybrid engine capable of burning Hydrogen and Biofuel



Datum:

Dinsdag 23 mei 2023

Tijd:

19:30 – 21:00 uur

Plaats:

Aviodrome Lelystad

Onderwerp:

Past and Future Evolution of Aero Engines

Door:

Arvind Gangoli Rao

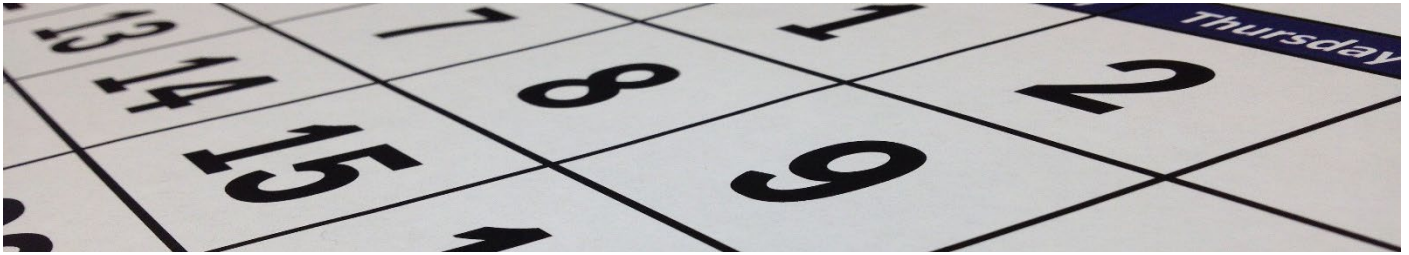


Arvind Gangoli Rao

Over Arvind Gangoli Rao

Dr. Arvind Gangoli Rao, is as an Associate Professor in the Faculty of Aerospace Engineering at TU Delft and heading the group on Sustainable Aircraft Propulsion. Dr. Gangoli Rao is a specialist in aircraft propulsion and has worked on a variety of problems related to gas turbine combustion, turbine cooling and engine architectures. Dr. Gangoli Rao has authored around 80 publications. Dr. Gangoli Rao has been involved in several other EU projects and was also the coordinator of the EC funded AHEAD project (<http://www.ahead-euproject.eu/>). Currently he is leading the APPU project (<https://www.tudelft.nl/lr/appu>) which deals with the use of LH2 for the next generation of airbus single aisle aircraft. He is a member of the ACARE (Advisory Committee for Research and innovation in Europe) working group on Energy and Environment and board member of the International Society of Air Breathing Engines (ISABE).

Dr. Gangoli Rao obtained his masters and PhD from Indian institute of Technology, Bombay, India. After his PhD he worked at Technion: Israel Institute of Technology as a post-doctoral researcher for around 3 years. He then join the faculty of Aerospace Engineering at TU Delft in end of 2008.



Agenda

Datum	Onderwerp	Plaats	Spreker
23 mei 2023 - 17.30 uur	Algemene Ledenvergadering	Aviodrome, Lelystad	
23 mei 2023 - 19.30 uur	Lezing: Past and Future Evolution of Aero Engines (de lezing is in de engelse taal)	Aviodrome, Lelystad	Dr. Arvind Gangoli Rao (TU Delft)
15 juni 2023 - 19.30 uur	Lezing en bezichtiging	PAL -V International B.V., Raamsdonksveer	?

AEROSPACE EUROPE CONFERENCE

Joint 10th EUCASS - 9th CEAS Conference

CEAS Aerospace Europe Conference

Van 9 tot en met 13 juli 2023 vindt de CEAS Aerospace Europe Conference plaats in Lausanne, Zwitserland. De Aerospace Europe Conference 2023 is een gezamenlijk evenement tussen de 10e European Conference for Aerospace Sciences (EUCASS) en de 9e conferentie van de Council of European Aerospace Societies (CEAS).

De doelstellingen in 2023 zijn het versterken van de link tussen ruimte- en luchtvaart, het faciliteren van kruisbestuiving en het leggen van de basis voor een groot verenigd internationaal congres van lucht- en ruimtevaartwetenschappen in Europa. Met rijke wetenschappelijke inhoud voor de toekomst van de ruimte en luchtvaart, zal de Aerospace Europe Conference 2023 baanbrekende ideeën voor de wereld van morgen presenteren.

Voor meer informatie zie <https://eucass-ceas-2023.eu>

