



Nieuwsbrief

→ Bericht van de voorzitter

→ Agenda

→ Volgende lezing

Bericht van de voorzitter

In memoriam: Henk van Leeuwen



Wij ontvingen bericht van het overlijden op 14 februari van drs. ir. H.J.M. (Henk) van Leeuwen, erelid en voormalig bestuurslid van onze vereniging. Zijn overlijden kwam voor ons toch nog onverwacht, hoewel we wisten dat zijn gezondheid al enige tijd te wensen overliet en hij buitenshuis moest worden verzorgd.

Henk was voor velen in onze vereniging een zeer bekende verschijning. Vanaf 1997 maakte hij deel uit van ons bestuur als vertegenwoordiger van het NIVR. Tot 2010 was hij penningmeester waarna hij tot 2014 afgevaardigde zitting had in ons bestuur namens

Agentschap NL. In totaal heeft hij 17 jaar lang de Nederlandse Vereniging voor Luchtvaarttechniek mede bestuurd. Het was vooral door zijn grote inspanningen over die periode dat hij bij de viering van het 75-jarig jubileum van de NVvL in Soesterberg tot erelid werd benoemd van onze vereniging.

Henks inzet voor de NVvL was bewonderenswaardig, waarbij we bijvoorbeeld terugdenken aan de organisatie van diverse symposia, nationaal en internationaal, waarin hij een grote rol speelde, vaak samen met zijn vrouw Trudi. Met zijn kennis op het gebied van de luchtvaart in het algemeen en de historische luchtvaart in het bijzonder heeft hij veel indruk gemaakt.

Wij verliezen in Henk van Leeuwen een bevlogen bestuurslid en een waardig erelid. Zijn nabestaanden wens ik namens ons bestuur veel sterkte toe.

Gezamenlijke lezingen op 16 maart met KIVI Aerospace Engineering

Als uitvloeisel van een afspraak die ons bestuur eerder maakte met het bestuur van KIVI Aerospace Engineering organiseren we vanaf nu jaarlijks gezamenlijk een lezingenserie. De aftrap is op donderdagavond 16 maart bij het NLR in Amsterdam, waarbij het onderwerp is Maintenance, Repair and Overhaul (MRO) van vliegtuigen. KIVI heeft Roland van Dijk, CEO van Fokker Services Group, bereid gevonden een inkijkje te geven op de MRO-ontwikkelingen binnen de Fokker Services Group. De NVvL vroeg Arjan de Jong te spreken over het inzetten van robots bij vliegtuigonderhoud. Hij wordt daarbij ondersteund door enkele van zijn collega's, Patrick Jansen en Madelyn Deuten. Aansluitend zijn er enkele demo's, waarbij Jacco Platenkamp en Timo Wassenaar assisteren.

Met vriendelijke groet,
Mark van Venrooij



Mark van Venrooij (voorzitter)



NVvL Hans Wittenbergprijs 2023

Uitreiking NVvL Wittenbergprijs

Tijdens het jaarlijkse symposium van de Vliegtuigbouwkundige Studievereniging "Leonardo da Vinci" is weer de NVvL-studieprijs voor het WO uitgereikt. Deze jaarlijkse studieprijs is vernoemd naar prof.ir. Hans Wittenberg. Hij was altijd een voorloper in het onderwijs op het gebied van de lucht- en ruimtevaarttechniek. Als docent doceerde hij veel verschillende vakken, van vliegtuigprestatie tot vliegtuigmotoren en helikopters. Hij was ook de geveer die al heel snel na het echte begin van de ruimtevaart dit onderwerp in het curriculum introduceerde.

Elk jaar wordt de studieprijs uitgereikt aan een student die tijdens zijn of haar afstuderen een bijzondere prestatie heeft geleverd op het gebied van de luchtvaart. Dit jaar viel de eer te beurt aan ir. Jan Groot. Jan is afgestudeerd op een scriptie getiteld "Improving Safety of Vertical Manoeuvres in a Layered Airspace with Deep Reinforcement Learning".

Jan is cum laude afgestudeerd en is inmiddels begonnen aan het schrijven van een proefschrift.



Jan de Groot (links) ontvangt de NVvL Wittenbergprijs uit handen van Mark van Venrooij (rechts)



Volgende lezing: MRO (Maintenance, Repair, Overhaul)

De samenleving, en dus ook de luchtvaart, zit te springen om werkkrachten. Eén van de oplossingen is om de productiviteit van mensen te vergroten. Dit kan bijvoorbeeld met de inzet van technologie. Als we naar vliegtuigonderhoud kijken, dan zien we dat er veel werk zit in het uitvoeren van inspecties. Als het mogelijk is om deze inspecties te automatiseren en robotiseren, dan kunnen monteurs zich toeleggen op bijvoorbeeld reparaties.

Om inspecties te robotiseren zijn contactloze sensoren wenselijk, immers als een robot geen contact heeft met het vliegtuig(onderdeel), dan kan de robot ook niets kapot maken. De vraag is nu, is het praktisch mogelijk om robots in te zetten voor inspecties; zijn er technologische oplossingen beschikbaar en wat vindt bijvoorbeeld de regelgever van het gebruik van robots? En hoe kijken monteurs tegen robots aan?

Wanneer kunnen we de eerste robot inzetten als collega-monteur of als Certifying Staff?

Arjan laat zich assisteren door Patrick Jansen en Madelyn Deute, Jacco Platenkamp en Timo Wassenaar zijn bij de demo's.

Aanmelden

Wilt u zich uiterlijk **10 maart** aanmelden voor het bijwonen van deze lezingenavond via email adres nvvl@nlr.nl, onder vermelding van uw NAW-gegevens. Ook introducees zijn welkom. Bij aankomst bij de receptie van het NLR wordt u gevraagd naar uw id-bewijs.

Datum:

Donderdag 16 maart 2023

Tijd:

19.30-22.00 uur

Locatie:

NLR Amsterdam

Onderwerp:

MRO (Maintenance, Repair, Overhaul)

Door:

Ronald van Dijk (Fokker Services Group) en Arjan de Jong (NLR)



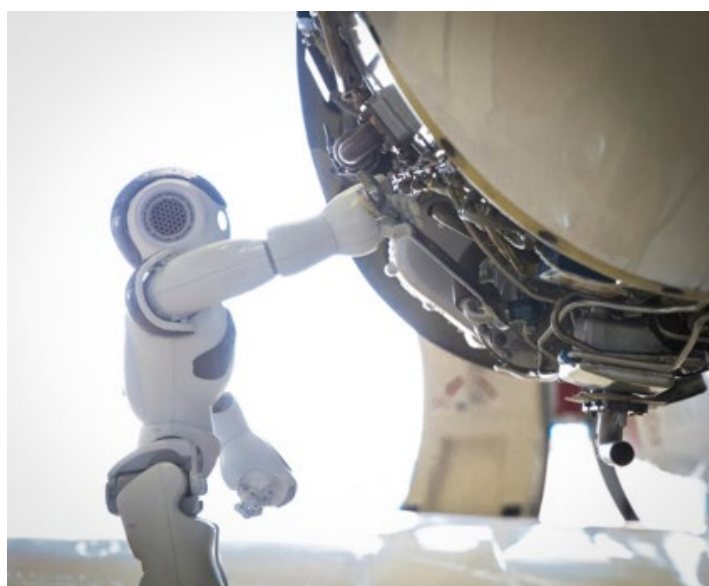
Ronald van Dijk



Arjan de Jong

Het voorlopig programma van de avond is als volgt:

Voorlopig programma	
19.30	Opening door KIVI en NVvL
19.40	Presentatie door Ronald van Dijk, Fokker Services Group
20.10	Presentatie over The end of human inspections, door Arjan de Jong, NLR
20.35	Presentatie over contactloze NDO, door Patrick Jansen (NLR)
20.50	Presentatie over AI voor inspecties, door Madelyn Deuten (NLR)
21.15	Demo's in de expositieruimte
	- 3D (door Timo Wassenaar)
	- Thermografie (door Jacco Platenkamp)
	- Defect detectie (door Madelyn Deuten)
21.50	Afsluiting

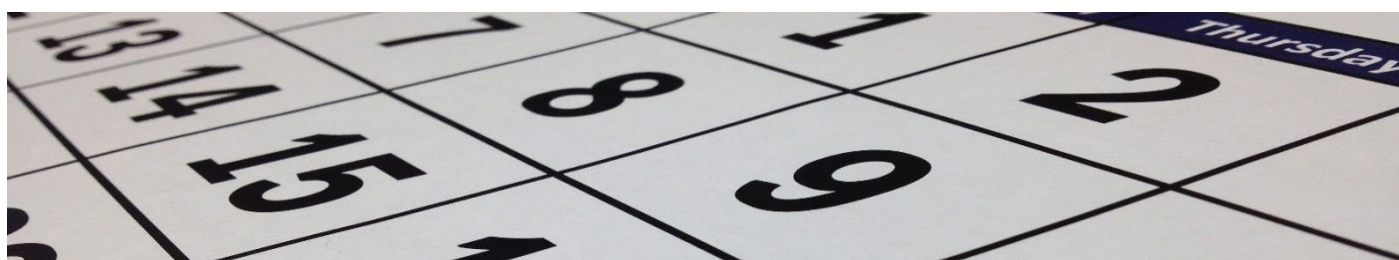


Over Ronald van Dijk

CV Roland studeerde vliegtuigbouw in Delft en was vervolgens werkzaam bij Stork, Fokker Technologies en Arcadis. In 2022 nam hij de vliegtuigonderhoud tak van Fokker Technologies over van onder de vlag van GKN, samen met compagnon Menzo van der Beek. Fokker Services Group, waarvan Fokker Techniek in Woensdrecht onderdeel is, maakt momenteel een sterke groei door. De bouw van een nieuwe onderhoudshangar in Woensdrecht is daar een belangrijk onderdeel van. Binnen Nederland maakt naast de complete vliegtuigonderhoud- en conversie business in het zuiden, ook de componenten MRO shop op Schiphol deel uit.

Over Arjan de Jong

Arjan de Jong (1968) received his BEng in Aeronautical Engineering from Haarlem Polytechnic and his MSc in Aviation Management from the University of Southampton. Arjan received his PhD in Aerospace Engineering & Management from the Technical University Delft. He worked for the Schreiner Aviation Group in the Netherlands and the CHC Helicopter Corporation in Vancouver, BC, Canada. He held various operational and strategic positions in maintenance, engineering, continuing airworthiness management, and asset management. He works at the Royal Netherlands Aerospace Centre (NLR) since 2009, most recently as Principal, Maintenance and Engineering. His team provides maintenance management services and develops innovative maintenance technologies.



Agenda

Datum	Onderwerp	Plaats	Spreker
16 maart 2023, 19.30 uur Gezamenlijk lezingenserie met KIVI Aerospace Engineering	MRO ontwikkelingen binnen Fokker Services Group Het einde van de menselijke inspecties?	NLR Auditorium, Amsterdam	Roland van Dijk (CEO Fokker Services Group) Arjan de Jong (NLR) met collega's
20 april 2023, 19.30 uur	Lezing	?	??
11 mei 2023 – 17.30 uur	Algemene Ledenvergadering	NLR Auditorium, Amsterdam	
11 mei 2023 – 19.30 uur	Lezing	?	?