



Nieuwsbrief

→ Bericht van de voorzitter

→ Agenda

→ CEAS Aerospace Conference

Bericht van de voorzitter

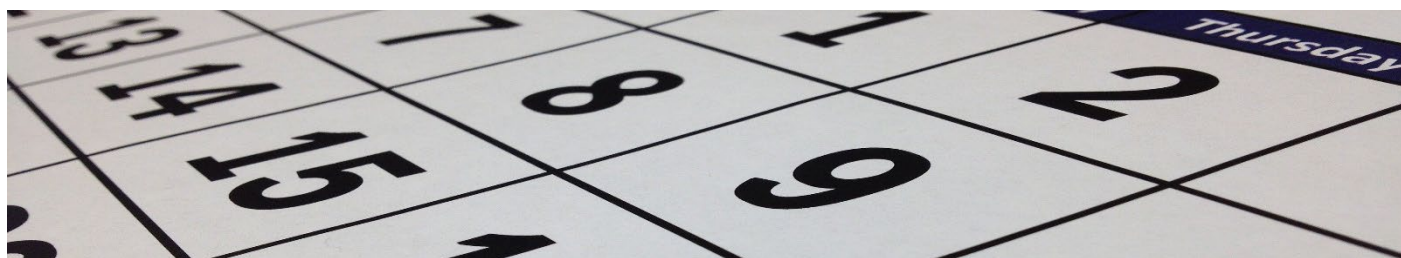
Een nieuw jaar met nieuwe kansen, ook voor de Nederlandse Vereniging voor Luchtvaarttechniek. Zo verwelkomen we een nieuw bestuurslid namens de Hogeschool InHolland, Marcel van Varik. En we trappen deze maand af met een lezing bij Luchtverkeersleiding Nederland (LVNL) op Schiphol Oost over een zeer actueel onderwerp, met aansluitend een ongetwijfeld interessante bezichtiging van enkele verkeersleidingsfaciliteiten aldaar. Zie daarvoor de aankondiging en uitnodiging in deze nieuwsbrief.

De lezingen voor de komende maanden staan nog niet vast, maar er wordt aan gewerkt om daarover in de nieuwsbrief van februari meer duidelijkheid te geven. Met het bestuur van KIVI/Aerospace Engineering zijn we in gesprek over een gezamenlijke lezingenavond.

Al vanaf de oprichting in 1941 is de NVvL lid van de Afdeling Luchtvaartwetenschappen van de Koninklijke Vereniging voor Luchtvaart (KNVvL). Die afdeling, waarvan ook deel uitmaken de Vliegtuigbouwkundige Studie Vereniging 'Leonardo da Vinci' en de Nederlandse Vereniging voor Luchtvaartgeneeskunde, heeft grotendeels een slapend bestaan gekend. Met de KNVvL heeft het bestuur eind 2022 een verkennend gesprek gevoerd over of en zo ja hoe deze afdeling binnen de KNVvL een volwaardige plek kan krijgen en met alle andere afdelingen binnen het bestel van de KNVvL een relevante rol kan spelen.

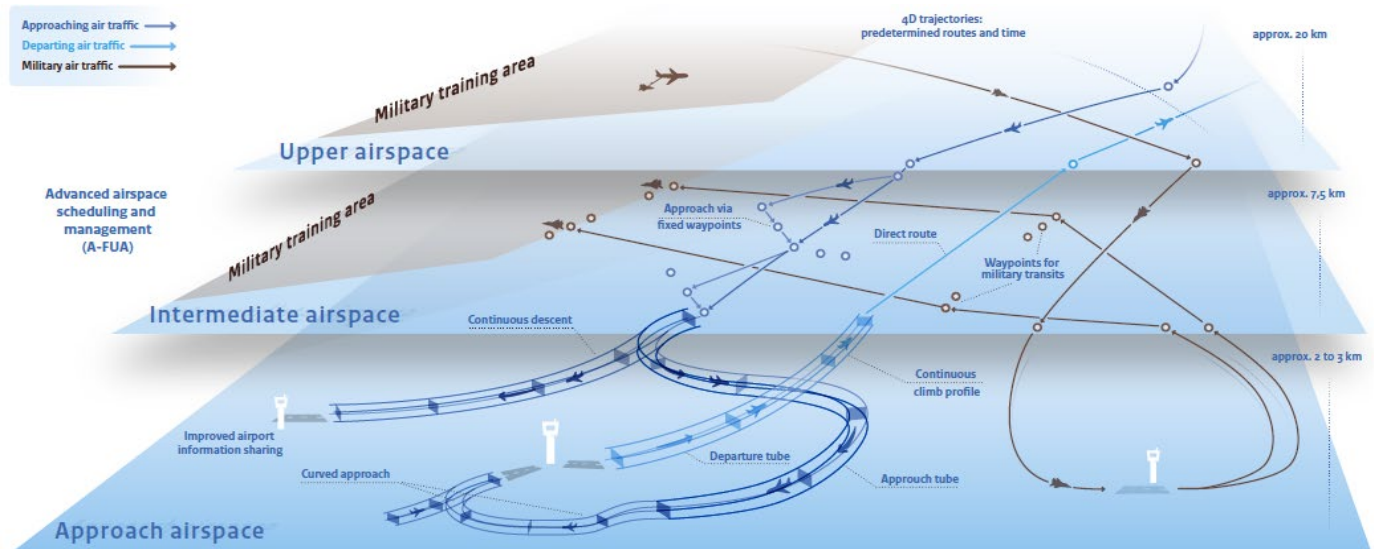


Mark van Venrooij (voorzitter)



Agenda

Datum	Onderwerp	Vorm	Spreker
19 januari – 19:30 uur	Programma Luchtruimherziening: een mix van techniek, politiek en maatschappelijke uitdagingen	LVNL, Stationsplein ZuidWest 1001, 1117 CV Schiphol (Schiphol Oost)	Jon Eikelenstam (IenW) en Armand Jongen (LVNL)
16 februari – 19:30 uur	Lezing		
16 maart – 19:30 uur	Lezing		
20 april – 19:30 uur	Lezing		



Volgende lezing : Programma Luchtruimherziening: een mix van techniek, politiek en maatschappelijke uitdagingen

Het gebruik van het luchtruim is in het verleden sterk gegroeid. Vliegtuigen veroorzaken uitstoot en lokale hinder. Nieuwe ontwikkelingen zoals drones en onbemande systemen vragen om een plek. Ook brengt de grondwettelijke taak voor het waarborgen van de nationale veiligheid met zich mee dat passende militaire oefenruimte beschikbaar moet zijn. Het ministerie van Defensie, het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, Luchtverkeersleiding Nederland, de Koninklijke Luchtmacht en EUROCONTROL/Maastricht Upper Area Control werken samen aan integrale herziening van het luchtruim. De herziening heeft als doel om de indeling van het luchtruim klaar te maken voor de toekomst. Dat betekent een nieuwe indeling met duurzame afhandelingsconcepten om de negatieve effecten voor mens, natuur en milieu te verminderen.

Tijdens de lezing zullen Armand Jongen en Jon Eikelenstam een toelichting geven op de doelen en inhoud van het programma. Daarbij zullen zij niet alleen ingaan op de beoogde (technische) oplossingen in het luchtruim maar ook stilstaan bij de recente politieke ontwikkelingen en de maatschappelijke uitdagingen om de herziening tot een succes te maken.

Rondleiding:

Na afloop van de lezing is er gelegenheid deel te nemen aan een rondleiding langs enkele verkeersleidingsfaciliteiten (waaronder de operationele zaal en het nieuwe gebouw waar de operationele zaal gaat komen over een aantal jaren). Een unieke kans om een blik te werpen achter de schermen van de luchtverkeersleiding. Het is de bedoeling dat er langs de "Vissenkomp" gegaan wordt en naar "Polaris".

Vissenkomp: inkijk op de operationele zaal

Polaris: nieuwe gebouw waar de operationele zaal komt over aantal jaren

Opgave:

Opgave voor de lezing: uiterlijk **18 januari per email aan nvvl@nlr.nl** onder opgave van uw naam. Introducees zijn welkom. Bij de receptie van LVNL wordt naar uw id-bewijs gevraagd.

Datum:

Donderdag 19 januari 2023

Tijd:

19:30 – 21:00 uur

Plaats:

LVNL, Stationsplein ZuidWest 1001,
1117 CV Schiphol (Schiphol Oost)

Onderwerp:

Programma Luchtruimherziening: een mix van techniek, politiek en maatschappelijke uitdagingen

Door:

Jon Eikelenstam, programmadirecteur Luchtruimherziening en programmadirecteur Lelystad Airport bij het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (IenW).

Armand Jongen, Programma Manager Luchtruim bij Luchtverkeersleiding Nederland (LVNL)

Over Jon Eikelenstam

Jon Eikelenstam is sinds september 2021 programmadirecteur Luchtruimherziening bij het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (IenW). Tevens is hij programmadirecteur Lelystad Airport. Jon Eikelenstam was voorheen plaatsvervangend directeur Projectdirectie Groningen van het ministerie van Economische Zaken en Klimaat (EZK). Jon was o.a. verantwoordelijk voor het maken van afspraken over de afbouw van de gaswinning in Groningen en het zorgdragen van een voortvarende schade-afhandeling. Daarnaast was hij lid van de adviescommissie van aandeelhouders van GasTerra. Eerdere functies die Jon bekleedde bij EZK zijn onder meer programmaleider Energieakkoord en Hoofd van het Bureau directeur-generaal Energie, Telecom en Markten.



Over Armand Jongen

Armand is sinds 2006 werkzaam bij LVNL, eerst als projectleider en sinds 2013 als Programma Manager Luchtruim. In deze functie coördineert hij het portfolio van LVNL projecten die aanpassingen in het Nederlandse vliegroustestelsel en/of luchtruimindelingen ontwikkelen en implementeren. Hij is vanaf het begin (2017) betrokken bij het Programma Luchtruimherziening waarin hij de LVNL belangen vertegenwoordigt. Daarnaast vervulde hij in 2022 de rol van Manager Aeronautical Design & Information Services a.i.. Hij gaf daarmee leiding aan een groep mensen die vliegprocedures ontwerpen, de Nederlandse aeronautische data beheren en de luchtvaartinformatie (waaronder ook luchtvaartkaarten) publiceren en beheren, zowel voor de luchtverkeersleiding als ook voor externe klanten zoals vliegers.



AEROSPACE EUROPE CONFERENCE

Joint 10th EUCASS - 9th CEAS Conference

CEAS Aerospace Europe Conference

Van 9 tot en met 13 juli 2023 vindt CEAS Aerospace Europe Conference plaats in Lausanne, Zwitserland. De Aerospace Europe Conference 2023 is een gezamenlijk evenement tussen de 10e European Conference for Aerospace Sciences (EUCASS) en de 9e conferentie van de Council of European Aerospace Societies (CEAS).

De doelstellingen in 2023 zijn het versterken van de link tussen ruimte en luchtvaart, het faciliteren van kruisbestuiving en het leggen van de basis voor een groot verenigd internationaal congres van lucht- en ruimtevaartwetenschappen in Europa. Met rijke wetenschappelijke inhoud voor de toekomst van de ruimte en luchtvaart, zal de Aerospace Europe Conference 2023 baanbrekende ideeën voor de wereld van morgen presenteren.

U wordt uitgenodigd om voor 1 februari 2023 een bijdrage te leveren van maximaal 500 woorden over de onderwerpen die zijn aangegeven op deze site: [Abstracts & Topics – EUCASS-CEAS 2023 \(eucass-ceas-2023.eu\)](https://eucass-ceas-2023.eu)

