



Nieuwsbrief

→ Bericht van de voorzitter

→ Agenda

→ Volgende lezing

Bericht van de voorzitter

Tijdens de algemene ledenvergadering op 19 mei bij de TU Delft is Jurgen van Avermaete gekozen tot bestuurslid namens de Luchtverkeersleiding Nederland (LVNL). Het is voor het eerst dat de LVNL is vertegenwoordigd in ons bestuur. Afscheid werd genomen van Jos Wilbrink, die vanaf 2018 bestuurslid was namens het ministerie van I&W.

Het was goed om weer eens met een aantal van onze leden om de tafel te zitten in plaats van achter de laptop, vooral ook tijdens de interessante lezing van Rini Hoevenaren over het KNMI en de luchtvaart.

Afgesproken is om te werken aan een jaarplanning voor de maandelijkse lezingen. Daarbij willen we vooral ook de jongere leden meer betrekken. Om die te informeren is alvast een NVvL-linkedin account geopend (zie hieronder).

De lezing op 16 juni bij het NLR gaat over een boeiend onderwerp, waarover op de website van het SmartX project van de TU Delft het volgende is te lezen: Flexibele vleugels zijn gladder dan de huidige vleugels met hun kleppen en spleten. Ze veranderen van vorm als het brandstofverbruik tijdens de vlucht de gewichtsverdeling verandert, en ze verminderen de krachten op de bevestiging aan de romp, zodat de constructie lichter kan worden.

In de maand juli staat geen lezing gepland. Het bestuur zal dan wel een nieuwsbrief uitbrengen met het lezingenprogramma voor de tweede helft van het jaar.



Mark van Venrooij (voorzitter)



<https://www.linkedin.com/company/nvvl/>



Volgende lezing : Design and Development of an Autonomous Smart Morphing Wing

With the increasing desire of the aerospace industry to reduce emissions and fuel consumption, morphing wings have gained much interest due to the ability to adapt the wing shape in-flight for improved energy efficiency and aerodynamic performance. Active wing morphing is a technology that can improve the performance and extend the natural flight envelope of rigid aircraft; however, an integrated, multidisciplinary approach is needed to develop a smart wing structure capable of adapting its shape autonomously.

A project called SmartX was started for this purpose at the Delft University of Technology, Faculty of Aerospace Engineering, Department of Aerospace Structures and Materials. This project aims to investigate the feasibility of developing, manufacturing, and testing such a multi-objective technology integrator with integrated smart sensing, actuation and control methodologies.

De lezing vindt plaats in het NLR, Anthony Fokkerweg 2 te Amsterdam. U kunt de lezing eventueel online bijwonen via deze link:

<https://tudelft.zoom.us/j/99624253076?pwd=bTEwenYraTFTcXNENjUwUG1FeHdVUT09>

Meeting ID: 996 2425 3076 / Passcode: 734184

Over Tigran Mkhoyan

Tigran Mkhoyan received his BSc and MSc from the Delft University of Technology, Department of Control and Operations, specialising in advanced control and motion cueing for Dynamic Flight Simulation.

He is currently finalising his PhD at the Faculty of Aerospace Engineering of the Delft University of Technology, Department of Aerospace Structures and Materials, working on the Smart-X project. For this project, he has developed Autonomous Smart Morphing Wing concepts, SmartX-Alpha/Neo, aiming to investigate energy-efficient aircraft wings inspired by nature.

He is determined to bridge the gap between aeroelasticity, design and advanced control and push the advancements in aircraft technology toward a new generation of energy-efficient, Smart aircraft.

Datum:

Donderdag 16 juni

Tijd:

19:30 – 21:00 uur

Plaats:

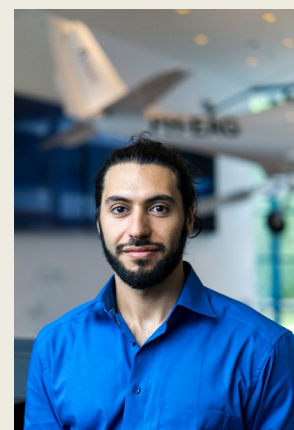
NLR, Anthony Fokkerweg 2, Amsterdam
Auditorium A en B

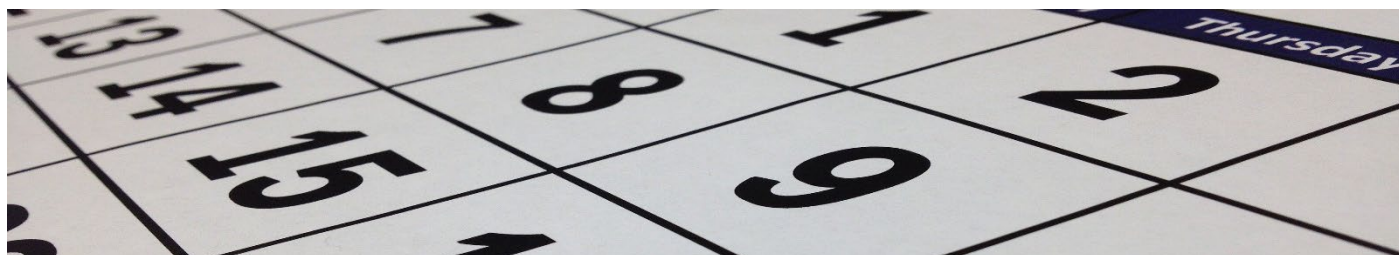
Onderwerp:

Design and Development of an
Autonomous Smart Morphing Wing

Door:

Tigran Mkhoyan





Agenda

Datum	Onderwerp	Vorm	Spreker
16 juni – 19:30 uur	Lezing Smart-X-Alpha	NLR, Anthony Fokkerweg 2, Amsterdam	Tigran Mkhoyan (TU-Delft)