



Nieuwsbrief

→ Bericht van de voorzitter

→ Agenda

→ Volgende lezing

Bericht van de voorzitter

De laatste lezing op 21 april werd nog door enige tientallen belangstellenden online bijgewoond. Vanaf deze maand zijn de lezingen weer fysiek te bezoeken. We trappen af op 19 mei bij de TU Delft met de Algemene Ledenvergadering, gevolgd door een lezing over Luchtvaartmeteorologie. Voor de inwendige mens wordt gezorgd. Voor bijzonderheden verwijs ik naar de convocatie die aan al onze leden is verstuurd.

Het bestuur wordt uitgebreid met een vertegenwoordiger van LVNL (Luchtverkeersleiding Nederland). Jurgen van Avermaete van LVNL is bereid gevonden in ons bestuur zitting te nemen. Sander Hartjes lost Jos Wilbrink af, die met pensioen gaat bij het ministerie van I&W. Voor het komende jaar wil het bestuur inzetten op een interessant lezingenprogramma en een symposium en waar mogelijk een bedrijfsexcursie.

Maar ook op vergroting en verjonging van het ledenbestand en op betere promotie van onze activiteiten. We willen ook de samenwerking met andere organisaties verder uitbouwen, zoals KIVI Aerospace en de Algemene Luchtvaart Afdeling van de KNVvL.



Koninklijke onderscheiding voor Dirkjan Rozema

Onze secretaris, Dirkjan Rozema, is verrast met het verkrijgen van een Koninklijke Onderscheiding voor zijn jarenlange vrijwilligersactiviteiten voor zowel de Stichting Behoud Erfgoed NLR als voor onze vereniging. De versierselen werden hem op 26 april door de tijdelijke burgemeester van Almere, Ank Bijleveld, opgespeld.



Mark van Venrooij (voorzitter)



Foto KNMI, afd. R&D Observations (via Jan Hemink)

Volgende lezing Het KNMI en de luchtvaart: waarom en hoe

De meeste mensen kennen het KNMI in De Bilt vanwege de dagelijkse weersverwachtingen. Veel minder bekend is dat het KNMI een grote wetenschappelijke en onderzoeksafdeling bezit. Nog minder mensen weten dat het KNMI zich ook bezig houdt met de luchtvaart in Nederland. In feite is de luchtvaart 1 van de pijlers waarop het KNMI gegrondvest is.

De luchtvaart kent dan ook al een lange historie bij het KNMI. In de presentatie neem ik U mee in de luchtvaartmeteorologie zoals die bij het KNMI uitgeoefend werd, wordt en gaat worden. Aan de orde komt o.a. waarom de luchtvaartmeteorologie eigenlijk bij het KNMI zit, huidige verwachtingsmethodieken, maar ik werp ook een blik in de nabije toekomst voor wat betreft de ontwikkelingen, zowel nationaal als internationaal, in dit vakgebied.

Over Rini Hoevenaren

Na zijn middelbare schoolperiode is hij aan de Landbouw Universiteit Wageningen 'Bodem Water en Atmosfeer' gaan studeren. Zijn interesse ging vooral uit naar de meteorologie. Na de afronding van zijn studie in 1997 ging hij bij het KNMI werken. De interne opleiding vond plaats in Woensdrecht in samenwerking met Defensie. Hierna werd hij gestationeerd op de luchthaven Schiphol. Eerst als balie meteoroloog, al snel gevolgd door General Aviation meteoroloog. In 2002 is hij in De Bilt gaan werken. Hier is hij 7 jaar Veiligheidsmeteoroloog geweest, naast zijn werk in de luchtvaart. Vanaf 2004 is hij ook Meteorologisch Adviseur Schiphol, waarbij hij direct de professionele gebruikers van de luchthaven adviseert op het gebied van het weer.

Naast zijn werkzaamheden als meteoroloog heeft hij in 2002 ook een onderwijsacte gehaald. Hij is bij het KNMI nu dan ook verantwoordelijk voor het opleiden van gecertificeerde luchtvaartmeteorologen overeenkomstig de eisen van ICAO en EASA.

Datum:

Donderdag 19 mei 2022

Tijd:

19:30 – 21:00 uur

Plaats:

TU Delft L&R, Kluyverweg 1, Delft, collegezaal B

Onderwerp:

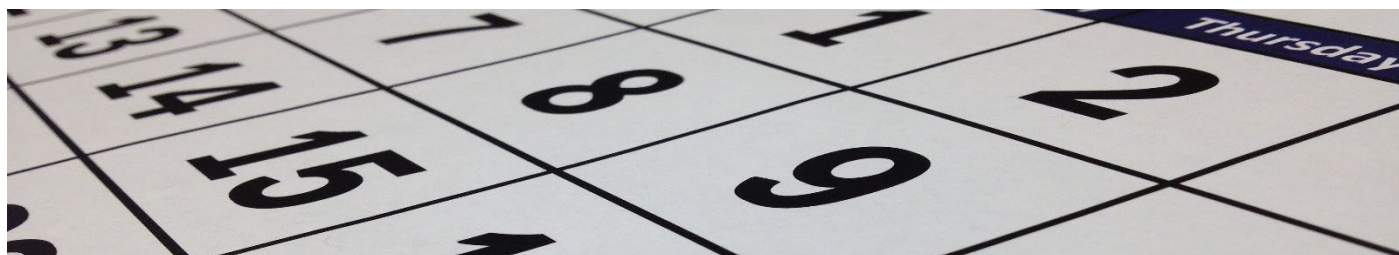
Het KNMI en de luchtvaart: waarom en hoe

Door:

Rini Hoevenaren



Rini Hoevenaren



Agenda

Datum	Onderwerp	Vorm	Spreker
19 mei – 18:00 uur	Algemene Ledenvergadering	Fysiek; TU Delft L&R, Kluyverweg 1. Delft, Collegezaal B	
19 mei – 19:30 uur	Lezing Luchtvaartmeterologie	Fysiek; TU Delft L&R, Kluyverweg 1. Delft, Collegezaal B	Rini Hoevenaren (KNMI)
16 juni – 19:30 uur	Lezing Smart-X-Alpha	Fysiek; plaats nog te bepalen	Tigran Mkhoyan (TU-Delft)