



Nieuwsbrief

→ Bericht van de voorzitter

→ Agenda

→ Volgende lezing

Bericht van de voorzitter

Het heeft even geduurd, maar nu is het zo ver. De nieuwe NVvL-website met de URL <https://www.nvvl.eu> is per heden online. Het gaat hier om een eerste versie met informatie over de NVvL, zoals wat de NVvL is, de agenda, de publicaties en de relaties. De website is tweetalig.

Hierna komen o.a. de volgende uitbreidingen aan bod: toegang voor leden tot het afgeschermd deel van de website, deelnameformulieren voor lezingen en symposia, een webshop en tot slot de toegang tot een database met alle sinds 1941 gehouden lezingen. In de volgende nieuwsbrieven zal u op de hoogte worden gehouden van de voortgang. Mocht u voor de nieuwe website voorstellen hebben voor aanvullingen/aanpassingen stuurt u die dan aan nvvl@nlr.nl. De oude website <https://www.nvvl.org> bevat een link naar de nieuwe website maar zal worden uitgefaseerd.

We houden nog even vast aan het organiseren van online lezingen via zoom. In de eerstvolgende lezing zal Evert Jesse spreken over een zeer actueel onderwerp. Hieronder staat de aankondiging.

Het lezingenprogramma voor de rest van de eerste helft van dit jaar staat in de onderstaande agenda. De Algemene Ledenvergadering staat gepland op donderdag 19 mei a.s., met aansluitend een lezing. Wij mikken er op die bijeenkomst weer fysiek te houden. Plaats en tijd volgen met de uitnodiging in april.

Tenslotte wil ik u meegeven dat in verband met de ontwikkelingen rondom de oorlog in Oekraïne de Russische onderzoeksorganisatie TSAGI, met instemming van de voorzitter van CEAS, zich tijdelijk heeft teruggetrokken uit het CEAS verband, in elk geval tot en met december 2022, waarmee elke samenwerking met Russische organisaties is opgeschort.



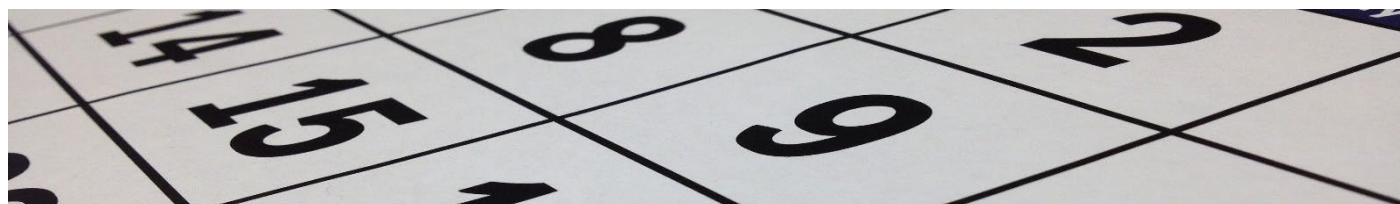
Mark van Venrooij (voorzitter)

Uitreiking NVvL Hans Wittenbergprijs 2022

Op 4 maart 2022 is bij de TU Delft de NVvL Hans Wittenbergprijs door NVvL-voorzitter Mark van Venrooij uitgereikt aan **Giuseppe Onorato**. De prijs is verleend voor het beste luchtvaart afstudeerverslag, in dit geval voor de opleiding Luchtvaart- en Ruimtevaarttechniek aan de TU Delft, over: 'Fuel Tank Integration for Hydrogen Airlines'

Professor Hans Wittenberg, van 1961-1991 hoogleraar aan de TU Delft, wordt met de naamgeving van deze prijs door de NVvL geëerd voor zijn voortdurende inspanning om de luchtvaart te promoten en voor zijn uitnemende verdiensten voor de NVvL.

Op de foto V.l.n.r.: Mark van Venrooij en Giuseppe Onorato. Foto beschikbaar gesteld door de VSV 'Leonardo da Vinci'



Agenda

Datum	Onderwerp	Vorm	Spreker
17 maart	Lezing Elektrische voorstuwing voor luchttransport: Hoop of Hype?	Online	Evert Jess (vml ADSE)
21 april	Lezing Aerodelft	Online	Rahiq Ulla (AeroDelft)
19 mei	Algemene Ledenvergadering		
19 mei	Luchtvaartmeterologie		Rina Hoevenaren
16 juni	Smart-X-Alpha		Tigran Mkhoyan (TU-Delft)



Volgende lezing Elektrische voorstuwing voor luchttransport: Hoop of Hype?

Het luchttransportsysteem produceert ca. 2,5% van de mondiale CO₂ uitstoot. Eén van de onderzoeksrichtingen om dit te elimineren is elektrische aandrijving met batterijen voor energieopslag. Hiervoor zijn al een groot aantal projecten opgestart, sommige serieus gefinancierd, voor o.a. VTOL luchttaxies en ultra korte afstand conventioneel transport.

Als dit al technisch haalbaar zou zijn, vormt het een uiterst kleine bijdrage aan de totale uitstoot van het luchttransport, wat immers zijn bestaansrecht ontleent aan verbindingen van 1000 km en (veel) meer, waar grondtransport geen bruikbaar alternatief kan zijn.

Hoewel elektrische aandrijving in zichzelf erg efficiënt kan zijn, zijn batterijen erg zwaar per eenheid van opgeslagen energie. Bij de huidige generatie lithium batterijen die beschikbaar zijn voor gecertificeerd luchttransport is de massa om een bepaalde hoeveelheid energie op te slaan een factor 100 groter dan van kerosine in een moderne gasturbine.

Moderne transportvliegtuigen hebben voor afstanden van 1000 km ca 10% van hun totaalgewicht als brandstof aan boord. Dit loopt op tot 50% voor intercontinentale afstanden. Het zal duidelijk zijn dat beschikbare batterijen hier geen alternatief voor kerosine kunnen bieden.

Evert Jesse zet in deze lezing e.e.a. in perspectief en concludeert dat batterijtechnologie in termen van massa per kWh geïnstalleerd één tot twee grootte-orde beter moet worden om een praktisch alternatief voor kerosine te vormen. Gegeven de historische ontwikkelingen van batterijtechnologie is dit iets waar je misschien op kunt hopen, maar echt niet op mag rekenen. In dit licht is waterstof of 'sustainable aviation fuel' een beter paard om op te wedden.

Hierbij de link om de lezing bij te wonen:

<https://tudelft.zoom.us/j/94838792483?pwd=WlZUQzlyR3c3L3pOZktRY1M2N3lxQT09>

Meeting ID: 948 3879 2483

Passcode: 552984

Over Evert Jesse:

Ir. Evert Jesse MSc. is afgestudeerd aan de TU Delft vliegtuigbouwkunde en heeft een MSc van Cranfield Institute of Technology. Bij Fokker Aircraft was hij tot het faillissement hoofd van de sectie Conceptual Aircraft design. In 1996 richtte hij samen met 4 collega's van Fokker ADSE BV op. Hij is nu met pensioen, maar doet nog ad hoc consultancy op het gebied van vliegtuigontwerp en ontwikkeling.

Datum:

Donderdag 17 maart 2022

Tijd:

19:30 – 21:00 uur

Vorm:

Online via Zoom (zie link hiernaast)

Onderwerp:

Elektrische voorstuwing voor luchttransport: Hoop of Hype?

Door:

Evert Jesse



Evert Jesse



Webinars en lezingen door andere organisaties

Datum	Informatie
23 april 2022	Webinar en lezing georganiseerd door de Algemene Luchtvaart Afdeling van de KNVvL Op 23 april 2022 om 14.00 geeft Benno Baksteen, ook gepensioneerd gezagvoerder, een lezing over het onderwerp: Het mooie van de luchtvaart. Hij gaat dan in op de relatie luchtvaart en klimaat waar ook veel goeds is te vinden en te ontdekken. In de huidige tijd schaam je je soms luchtvaart als hobby te hebben of er in een fijne werkkring in te vinden. Gelukkig hoeft dat niet, Benno geeft handreikingen waarom niet. Geïnteresseerden kunnen zich alvast inlezen op zijn website: www.notthebigbadwolf.com Deze lezing wordt gehouden in het NTM, het Transport Museum in Nieuw Vennep. Aan het bijwonen zijn kosten verbonden die vermeld staan op de website. Bovendien geldt de regel dat leden van KNVvL en ALA voorrang genieten. Deze lezing wordt uiteraard gehouden onder de dan geldende Coronaregels. Geïnteresseerden kunnen zich opgeven via de website: https://www.knvvl.nl/algemeneluchtvaart/