



Nieuwsbrief

→ Bericht van de voorzitter

→ Agenda

→ Volgende lezing

Bericht van de voorzitter

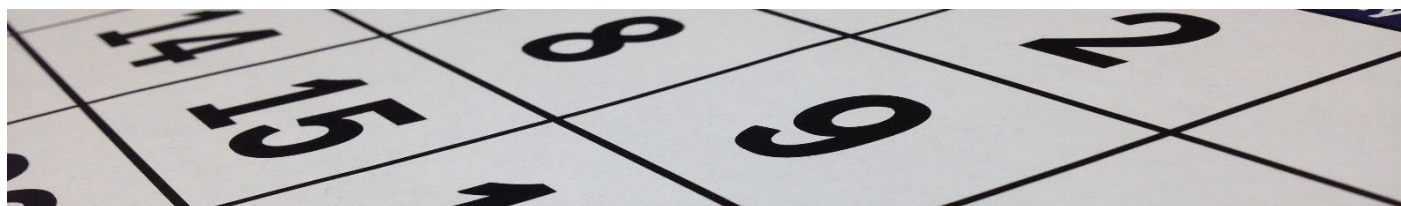
Met de programmering van onze lezingen voor dit jaar zijn we nog druk doende. Het ziet er naar uit dat wij de leden de eerste helft van 2022 elke maand een lezing kunnen aanbieden. Het wordt een breed scala aan onderwerpen, maar hier en daar haken we ook aan bij het onderwerp van eerder gehouden lezing. Zoals met de eerstvolgende lezing van Erik Wegkamp op 17 februari: 'Ontwerp van de avionica voor de Scaled Flight Demonstrator', een vervolg op de in november jl. gehouden lezing van Floris Bremmers over 'Scaled Flight Testing'. Een boeiend onderzoek en zonder meer ook een boeiend verhaal.

Vooralsnog zullen de lezingen online worden gehouden.

Met de nieuwe website van de NVvL zijn er nog enkele hobbels te nemen. Met name de overgang van de oude site naar de nieuwe geeft nog wat problemen. De Nederlandstalige content van de nieuw site is klaar.



Mark van Venrooij (voorzitter)



Agenda

Datum	Onderwerp	Vorm	Spreker
17 februari	Ontwerp van de avionica voor de Scaled Flight Demonstrator	Online	Erik Wegkamp
17 maart	ntb		
21 april	Aerodelft		Rahiq Ulla
19 mei	Luchtvaartmeteorologie		Rina Hoevenaren



Volgende lezing: Ontwerp van de avionica voor de Scaled Flight Demonstrator

De Scaled Flight Demonstrator is ontwikkeld in het CleanSky2 programma, met als doel het nut van "Scaled Flight Testing" aan te tonen als test mogelijkheid tussen Wind Tunnels en Flight Tests met prototypes. Het hoofddoel van het programma is de validatie van "Scaled Flight Testing" voor het overall vliegtuiggedrag. Voor deze validatie is een bekende vliegtuigconfiguratie in de vorm van een Airbus A320 gekozen. Daarnaast is door de opdrachtgever een tweetal specifieke missiesituaties gedefinieerd, op basis waarvan men het gedrag van het schaalmodel-vliegtuig wil beoordelen t.o.v. het werkelijke vliegtuig.

De definitie van het project, het vliegtuig en de betreffende missiesituaties maken dat het schaalmodel-vliegtuig in staat moet zijn om beyond-line-of-sight te vliegen, mogelijk op aanzienlijke afstand van het vliegveld en boven zee, en dat het vliegtuig moet zijn voorzien van een zeer nauwkeurig flight test instrumentatie systeem. Voor het uitvoeren van de daadwerkelijke flight test manoeuvres zal de vliegtuigbesturing worden gecontroleerd door een speciaal ontwikkeld autopilot systeem, dat onderdeel is van een apart werkpakket van het CleanSky2 project en dat uitgevoerd wordt door een andere (buitenlandse) partner. Deze missie-autopilot behoort echter niet tot de standaard boordsystemen en zowel de eerste testvluchten als de windtunnel testen zullen zonder beschikbaarheid van dit systeem dienen te worden uitgevoerd.

Voorgaande geeft aan dat niet alleen voor het vliegtuig zelf, maar ook voor de boordsystemen van deze SFD geen standaard oplossing voorhanden is. Deze presentatie gaat in op het ontwerpproces van de boordsystemen van de SFD en geeft een beeld van de zaken die een rol hebben gespeeld in het vinden van een oplossing voor de avionica/(elektrische) boordsystemen van dit bijzondere vliegtuig.

Hierbij de link om de lezing bij te wonen:

<https://tudelft.zoom.us/j/99012359521?pwd=RzREc0cwYUpiZGtDbEZIRDJrWWxuZz09>

Meeting ID: 990 1235 9521

Passcode: 972736

Over Erik Wegkamp:

Na het behalen van het ingenieursdiploma Elektrotechniek, met als studievariant Avionica, aan de Technische Universiteit Delft heeft Erik 8 jaar voor Fokker Aircraft/Fokker Elmo gewerkt. Erik is ruim 24 jaar in dienst bij NLR, in eerste instantie als hoofdingenieur bij de toenmalige afdeling Avionica Systemen. Momenteel is hij werkzaam als afdelingshoofd van de afdeling Electromagnetics, Energy Management & Qualification.

Datum:

Donderdag 17 februari 2022

Tijd:

19.30-21.00 uur

Vorm:

Online (zie link hiernaast)

Onderwerp:

Ontwerp van de avionica voor de Scaled Flight Demonstrator

Door:

Erik Wegkamp



Erik Wegkamp



Webinars en lezingen door andere organisaties

Datum	Informatie
23 april 2022	Webinar en lezing georganiseerd door de Algemene Luchtvaart Afdeling van de KNVvL Op 23 april 2022 om 14.00 geeft Benno Baksteen, ook gepensioneerd gezagvoerder, een lezing over het onderwerp: Het mooie van de luchtvaart. Hij gaat dan in op de relatie luchtvaart en klimaat waar ook veel goeds is te vinden en te ontdekken. In de huidige tijd schaam je je soms luchtvaart als hobby te hebben of er in een fijne werkkring in te vinden. Gelukkig hoeft dat niet, Benno geeft handreikingen waarom niet. Geïnteresseerden kunnen zich alvast inlezen op zijn website: www.notthebigbadwolf.com Deze lezing wordt gehouden in het NTM, het Transport Museum in Nieuw Vennep. Aan het bijwonen zijn kosten verbonden die vermeld staan op de website. Bovendien geldt de regel dat leden van KNVvL en ALA voorrang genieten. Deze lezing wordt uiteraard gehouden onder de dan geldende Coronaregels. Geïnteresseerden kunnen zich opgeven via de website: https://www.knvvl.nl/algemeneluchtvaart/