



Nieuwsbrief

→ Bericht van de voorzitter

→ Agenda

→ Volgende lezing

Bericht van de voorzitter

Het is een goed gebruik om elkaar bij de jaarwisseling veel geluk en een goede gezondheid toe te wensen. Dat doen we doorgaans op allerlei manieren. Schriftelijk, persoonlijk en tijdens nieuwjaarsrecepties.

Ik wens u bij deze alle goeds toe voor 2022. Gelijktijdig spreek ik de hoop uit dat we dit jaar weer terug kunnen naar een vorm van "normaal". Zodat wij als NVvL-leden elkaar weer persoonlijk kunnen ontmoeten, tijdens lezingen en symposia of bij andere gelegenheden.

Het bestuur heeft voor dit jaar de nodige plannen op stapel. Er wordt hard gewerkt aan het programmeren van lezingen gedurende dit jaar. Een symposium wordt voorbereid, ter gelegenheid van het 80-jarige bestaan van de NVvL (dit jaar alweer 81 jaar). De laatste hand wordt gelegd aan het bouwen van een geheel nieuwe website. En het bestuur gaat in gesprek met de KNNvL en met KIVI Aerospace, met als doel te bezien wat we voor elkaar kunnen betekenen in een nauwere samenwerking.

Door te laten zien waar de NVvL voor staat hopen we dit jaar meer leden aan onze vereniging te kunnen binden. Een van de voornemens voor dit jaar, dat de nodige inspanning zal vergen.

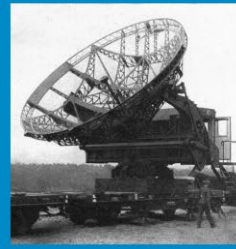
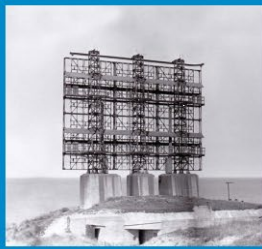
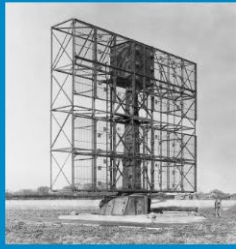
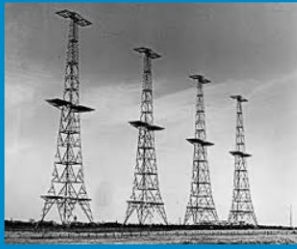


Mark van Venrooij (voorzitter)



Agenda

Datum	Onderwerp	Vorm	Spreker
20 januari 2022	Radar & Electronic Warfare WWII (uitgebreidere versie t.o.v. de lezing die spreker op 18 oktober 2021 hield voor de leden van de Algemene Luchtvaart Afdeling)	Online	Fred Abbink



Volgende lezing: Radar & Electronic Warfare

Bij het naderen van de Tweede Wereldoorlog bereidde Engeland zich voor op een mogelijke invasie door Duitsland en zocht Duitsland naar mogelijkheden om de superieure Engelse Marine te weerstaan. Beide landen ontwikkelden radar als een van de mogelijke hulpmiddelen. De Engelsen ontwikkelden het geïntegreerde Chain Home Air Defence System en airborne radar. Duitsland ontwikkelde geavanceerde Early Warning radars (Freya) en vuurleidingsradar (Würzburg). Tijdens de Battle of Britain en de er opvolgende Blitz werden Chain Home en Airborne radar efficiënt en effectief ingezet om de Duitse Luftwaffe te neutraliseren.

Een grote doorbraak in de radartechnologie was de ontwikkeling en massale productie van de Cavity Magnetron. Hiermee werd het mogelijk om nauwkeurige en lichte airborne radarsystemen te ontwikkelen. Deze waren van doorslaggevend belang bij de luchtoorlog, de bestrijding van onderzeeboten en bombardementsvluchten boven Duitsland. Om gebruik te kunnen maken van de US ontwikkel en productiecapaciteit werden aan het begin van de oorlog veel Engelse ontwikkelingen ter beschikking gesteld van de US (Tizard Mission).

Tijdens de Tweede Wereldoorlog werden steeds nieuwe systemen ontwikkeld om de navigatie en radarsystemen van de tegenstander ongemerkt voor eigen toepassingen te gebruiken (Monica-Flensburg, H2S Naxos, Lichtenstein-Serate), te storen (jamming) (Tinsel, Jostle, Cigar, Corona, Mandrel, Carpet) en te gebruiken om de tegenstander te misleiden (spoofing) (Knickebein-Aspirin en X-Geraet-Bromide, Windows, Perfectos-Erstling/IFF).

Vaak speelden het in handen van de tegenstander vallen van vliegtuigen met nieuwe systemen een essentiële rol bij de ontwikkeling van nieuwe jamming en spoofing systemen en methoden. De presentatie zal een inzicht geven in de ontwikkeling en inzet van de diverse radarsystemen en de voortdurende opvolging van maatregelen en tegenmaatregelen, alsmede in de Nederlandse bijdragen.

Hierbij de link om de lezing bij te wonen:

<https://tudelft.zoom.us/j/99366619153?pwd=aDZkUWR5VFpoUVp1MmRPU596VnlmQT09>

Meeting ID: 993 6661 9153

Passcode: 824561

Over Fred Abbink:

Fred Abbink is voormalig directeur van het NLR en voormalig voorzitter van de NVvL

Datum:

Donderdag 20 januari 2022

Tijd:

19.30-21.00 uur

Vorm:

Online (zie link hiernaast)

Onderwerp:

Radar & Electronic Warfare WWII

Door:

Fred Abbink



Fred Abbink



Webinars en lezingen door andere organisaties

Datum	Informatie
22 januari 2022	Webinar en lezing georganiseerd door de Algemene Luchtvaart Afdeling van de KNVvL Op 22 januari 2022 om 14.00 geeft Benno Baksteen, ook gepensioneerd gezagvoerder, een lezing over het onderwerp: Het mooie van de luchtvaart. Hij gaat dan in op de relatie luchtvaart en klimaat waar ook veel goeds is te vinden en te ontdekken. In de huidige tijd schaam je je soms luchtvaart als hobby te hebben of er in een fijne werkkring in te vinden. Gelukkig hoeft dat niet, Benno geeft handreikingen waarom niet. Geïnteresseerden kunnen zich alvast inlezen op zijn website: www.notthebigbadwolf.com Deze lezing wordt gehouden in het NTM, het Transport Museum in Nieuw Vennep. Aan het bijwonen zijn kosten verbonden die vermeld staan op de website. Bovendien geldt de regel dat leden van KNVvL en ALA voorrang genieten. Deze lezing wordt uiteraard gehouden onder de dan geldende Coronaregels. Geïnteresseerden kunnen zich opgeven via de website: https://www.knvvl.nl/algemeneluchtvaart/